

gx
SERIES

REGENMASCHINEN



RM
IRRIGATION EQUIPMENT



UNSERE AUFGABE

Heute ist die Firma RM eines der weltweit wichtigsten Unternehmen für die Produktion von Regenmaschinen und weltweit in über 40 Ländern massiv vertreten. Seit 1952, dem Jahr, in dem die beiden Gründer Augusto Ramenzoni und Bruno Mordolini ihren kleinen handwerklichen Betrieb in der Provinz Parma eröffneten, richteten sich die Produktion, die Entwicklung und die Innovation stets auf Maschinen und Geräte zur Verbesserung der Lebensqualität in der Landwirtschaft.

Die über sechzigjährige Geschichte des Unternehmens ließ unter wertvoller Wahrung der Werte der Gründer, und zwar Redlichkeit, Einhaltung der eingegangenen Verpflichtungen und immer klare, informelle und lang währende Zusammenarbeitsbeziehungen zu unseren Kunden, die Spezialisierung auf die Regenmaschinen zu. Wir möchten uns mit vielseitigen, leistungsstarken, einfach zu gebrauchenden Maschinen mit dem besten Preis-Nutzen-Verhältnis als starke und zuverlässige Partner präsentieren.

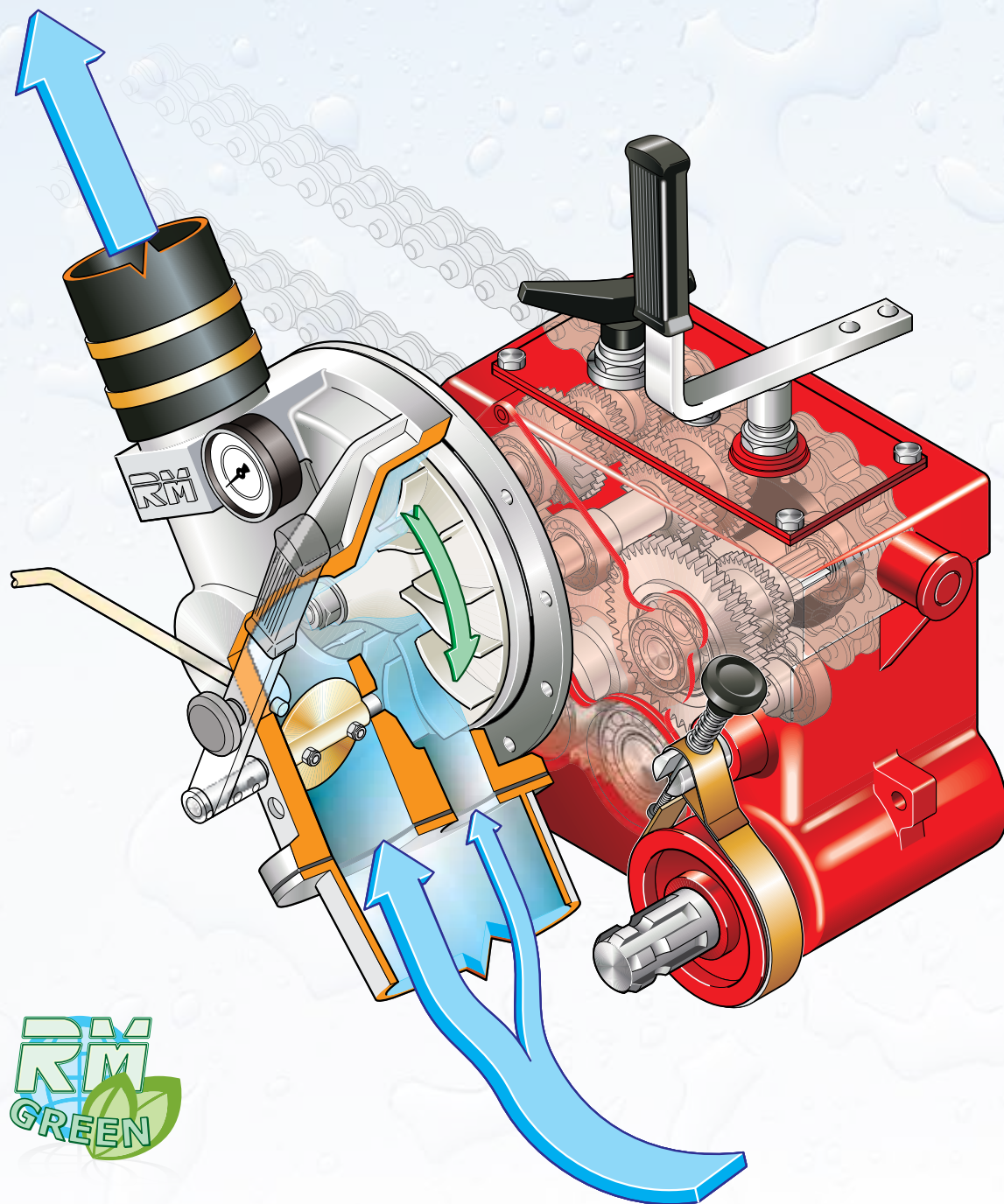


Das Markenzeichen von
1952





UNSERE STÄRKE



ENERGIEEFFIZIENZ MIT GERINGEREM ENERGIEVERBRAUCH, dank der Turbo-Untersetzungen RM

Die für die Schlauchaufwicklung erforderliche Energie ist das ausschlaggebende Element bei der Ökonomie der selbstfahrenden Regenmaschinen. **Die Einheit der Turbo-Untersetzung RM mit eingebauter Wasserumgehung und Viergangwechselgetriebe verringert drastisch den Druckabfall während der Beregnungsphase und gewährleistet eine aus dem geringeren Energieverbrauch resultierende Geldersparnis.**

Die Entwicklung des Turbinenläufers ist das Ergebnis einer fortgeschrittenen startdynamischen Berechnung, **die einen Wasserstrom ohne große Turbulenzen ermöglicht und den Betrieb mit einem in die Maschine eintretenden Mindestdruck von 1,5 bar gewährleistet.** Die Qualität der Turbo-Untersetzungs-Gruppe wird dadurch erzielt, dass alle beweglichen internen Teile aus rostfreiem Stahl sind und alle Lager (darunter auch die der Turbinenachse) der Klasse A in ein Ölbad getaucht sind.

In das System wurde eine automatische Bremse eingebaut, die sich während der Schlauchabwicklung ein- und während der Aufwicklung ausschaltet. Darüber hinaus positioniert die Turbo-Untersetzung den Hebel "Lauf-Stopp" am Ende der Aufwicklung in der richtigen Position für die spätere Schlauchabwicklung.

Das exklusive System RM Power Save™ lässt auch während der normalen Schlauchaufwicklung mit unter Druck stehendem Wasser eine bequeme und schnelle Gangschaltung zu und reduziert augenblicklich die Drehgeschwindigkeit der Turbine ohne die Steuerungen des elektronischen Programmiergeräts betätigen zu müssen.

Die Gruppe Turbo-Untersetzung RM muss nicht regelmäßig gewartet werden und darüber hinaus wird jede Restflüssigkeit am Ende der Bewässerung automatisch aus dem Turbinenkörper ausgestoßen.

EINE AUSSERGEWÖHNLICHE VERANKERUNG,
mit den flexiblen, aber unverformbaren Einheitsrahmen der Firma RM.



Die Regenmaschinen RM der Serie Gx verfügen über ein Drehturmgestell, das durch das Drehen auf dem festen Untergestell die Ausrichtung der Spule in die gewünschte Richtung für die Schlauchabwicklung ermöglicht.

Die Maschine ist mit entsprechend überdimensionierten Teleskopbügeln ausgestattet, um eine hohe Verankerung auf jedem Gelände zuzulassen. Diese werden von selbstkompensierenden Hydraulikzylindern mit Sicherheitsventilen angetrieben und gewährleisten die erforderliche Stabilität. **Die höhere Querbreite der Spule ermöglicht ein Senken der Gesamthöhe der Maschinen RM und ihres Schwerpunkts, wodurch sie zu den stabilsten Maschinen auf dem Markt werden.** Ab dem Modell 790Gx kann die Maschine mit dem Abwickelarm des PE-Schlauchs hinten (Zubehör) ausgestattet werden, wobei der Regnerwagen am Boden befestigt und die Beregnungsmaschine gezogen wird. Diese Lösung lässt ein Abwickeln des Schlauchs unter Aufhebung der Reibung auf dem Gelände und unter Nutzung der schon in den Anpflanzungen vorhandenen Spurweiten zu. Bei den Modellen 890Gx, 990Gx und 1000Gx verhindert die höhere lichte Weite des Rahmens gegenüber dem Gelände während der Schlauchabwicklung die Beschädigung der darunterliegenden Pflanzungen. Die monolithischen Rahmen RM sind frei von angeschraubten Strukturelementen, werden aus einem einzigen Blocke hergestellt und wärmeverzinkt sowie mit einem dreidimensionalen Rechensystem entworfen.

GENAUIGKEIT BEI DER DREHUNG
mit dem Kettenantrieb.



Noch eine bedeutende Besonderheit der Regenmaschinen RM: **Der Antrieb zwischen der Turbo-Untersetzung und der Spule erfolgt mit Hochbeständigkeitskette ARNOLD STOLZEMBERG®**, die mit extrudierten Rollen ohne Verlängerung vorgespannt wird.

Ferner wird mithilfe der regulierbaren, stets im Außendurchmesser der Spule angebrachten Zahnung (eine weitere Alleinberechtigung von RM) **ein äußerst hohes Übersetzungsverhältnis zwischen dem Rad und der Turbo-Untersetzung erzeugt.** Auf diese Weise wird die Energieaufnahme für die Aufwicklung wie auch die Abnahme des Drehmoments auf der Ausgangswelle der Untersetzung reduziert und ihre Lebensdauer im Laufe der Zeit bewahrt.

Bei den Modellen 1000 GX und MAGNUM FX werden die Antriebsketten auf beiden Seiten der Spule angeordnet, damit auch die Torsionswirkung der Spule selbst aufgehoben wird.

DIE SPULENACHSE:

die beste auf dem Markt verfügbare Technologie.



Das Gewicht der Spule mit dem aufgewickelten und mit Wasser gefüllten Polyethylenschlauch erreicht 80% des Maschinengewichts. Die Lager, auf denen sich die Spule dreht, sind extrem hohen Belastungen ausgesetzt und erzeugen somit hohe Reibungen, die auf ein Minimum reduziert werden müssen, um die für die Bewegung erforderliche Kraft zu verringern.

Die Spulenachse RM wird:

1. Von großen die Reibungen **aufhebenden Wälzlagern** gestützt (1);
2. Von einer **austauschbaren Buchse aus rostfreiem Stahl** (2) geschützt, auf der die Lippen-dichtungen arbeiten und auch bei aggressiven Flüssigkeiten, wie die Jauchen, eine lange Lebensdauer gewährleisten.
3. Einfache Wartung: Die abgenutzten Lippendichtungen können in wenigen Minuten ausgewechselt werden.

Diese Technologie, die Sie nur bei den Modellen der Fa. RM finden, wird bei der gesamten Palette, darunter auch bei den preiswerteren Modellen, angewandt.

INTUITIVER BETRIEB

mit den Programmiergeräten RM RainMaster 2.6



Die elektronischen Programmiergeräte RM wurden für einen perfekten Einbau in die Beregnungsmaschine entworfen, wobei **vorrangig auf den einfachen Gebrauch** geachtet wurde. Mit einem instinktiven und mehrsprachigen Display kann es leicht und ohne Unterbrechung des Bewässerungszyklus der Maschine ausgeschlossen werden, um vom Automatikbetrieb zum Handbetrieb überzugehen.

Als Zubehör sind elektromechanische Ablass- und/oder Schließventile, Modem GSM, Sonnentafel für Batterieaufladung und Windmesser erhältlich. Es kann auch die zusätzliche, ebenfalls als Zubehör erhältliche Kanone für Aufwickelende verwaltet werden

EIN AUSSERGEWÖHNLICHER EINGRIFF, mit höhenverstellbarer Abschleppöse.



A partire dal modello 690 Gx Evo il timone è dotato dell'occhione di traino regolabile in altezza e attraverso semplici spinotti.



MULTI-SEKTORENTECHNOLOGIE für ein unverwüstliches Spulengestell

Ab dem Modell 58 I Gx wendet die Spule die gerippte Multi-Sektorenschale **mit komplett aus Hochbeständigkeitsblech DOMEX 420™** hergestellten Seiten (Rippenlast von 420 kg/mm²) an, die durch mit dem HD-Laser-System vorge-schnittene und dann mit Roboterschweißung zusammengebaute Teile erzielt werden. Dadurch wird trotz der leichten Spule und einer 300%-igen Steigerung der Auflagefläche des PE-Schlauchs auf den Seiten der Spule selbst (bedeutender Vorteil gegenüber dem überholten Rohrsystem) eine sehr hohe Biegefestigkeit erreicht. **Der interne Sockel wird aus kalandriertem Flachblech hergestellt, das die Lebensdauer des Polyethylenschlauchs im Laufe der Zeit bewahrt und verlängert.**

Bei den Modellen 800, 840, 900, MAJOR und MAGNUM besitzt die seitliche Spulensektion ein Kegelprofil. So wird auch während der schwierigsten Aufwicklungen allen seitlichen Biegungen weiter entgegen gewirkt.

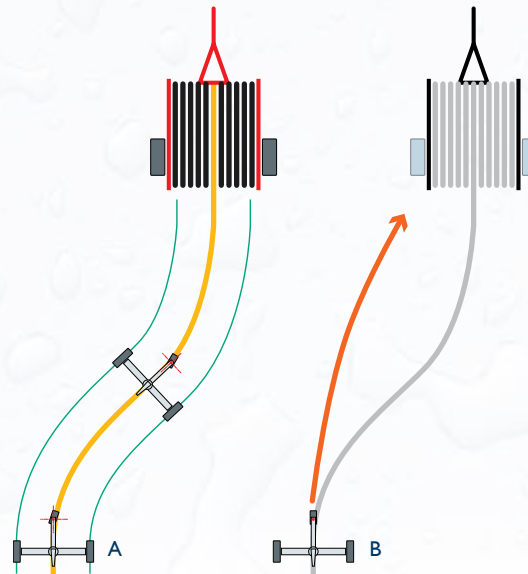
Die seitlichen Sektoren wurden auch bei den internsten Teilen für die völlige und gänzliche Beschichtungsbehandlung durch Doppelschichtlackierung gestaltet. Dadurch wird die Verschlechterung des Stahls bei den kastenförmigen oder versteckten Teilen aufgehoben.

Eine weiße seitliche Spitze ermöglicht die Überprüfung der ordnungsgemäßen Drehung der Spule auch aus großer Entfernung.

HÖCHSTE STABILITÄT UND AUSRICHTUNG UNTER ALLEN BEDINGUNGEN, mit den Regnerwagen RM



Alle Wagen sind in der Ausführung mit 2 oder 4 festen Rädern und einem bereiften Lenkrad erhältlich. Dieses Rad erlaubt es dem Wagen, dem Beregnungsschlauch in der Stellung zu folgen, in der er abgewickelt wurde (Abb. A), da es, weil es lenkt, vom PE-Schlauch selbst geführt wird. Dabei wird die typische Ungenauigkeit der Wagen mit festem Mittelrad oder Gleitschiene beseitigt, die während der nicht perfekt geradlinigen Strecken nicht in die ideale Bahn gelangen (Abb. B). Als Zubehör sind (eigens für die Kombination mit dem Lenkrad entwickelte) gusseiserne Räder mit Direktionskamm lieferbar, welche die Ausrichtung und das Gewicht an der erforderlichen Stelle steigern. **Beide Räder sind mit Naben sowie Kegellagern und Schmierer ausgestattet.** Das gesamte Wagengestell wird **warmverzinkt**, wodurch eine lange Haltbarkeit gegen Korrosion gewährleistet wird.



Personalisierbare ÖLKRAFTANLAGE



Ab dem Modell 570 Gx Evo sind die Modelle mit einem kompletten Ölkraftsystem für die Betätigung der hinteren Hydraulikbügel und Anheben des Wagens ausgestattet. An allen Modellen kann das Ölkraftsystem mit hydraulischem Deichselfuß, hydraulischer Turmrotation und unabhängiger hydraulischer Anhebung des Wagens (bei mit Beregnungsgestänge ausgestatteten Maschinen) implementiert werden.

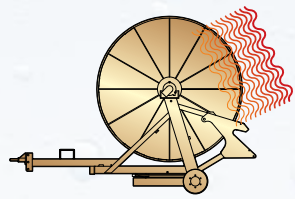
Bei mit hinterem Abwickelarm des PE-Schlauchs ausgestatteten Regenmaschinen wird ein entsprechend bemessener Spezialkippsfuß für die Deichsel verwendet, der für eine bessere Verankerung im Boden während der Wiederaufwicklung zweckdienlich ist.

Als Ersatz des Hydraulikschlauchpaares für Traktor sind folgende Zubehörteile erhältlich:

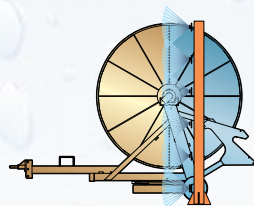
- Mit durch Solartafeln aufgeladener Batterie gespeistes Ölkraftsteuergerät.
- Mit Viertaktaggregat mit selbstaufziehendem bzw. elektrischem Start gesteuertes Ölkraftsteuergerät.

HÖHERE ALTERUNGSBESTÄNDIGKEIT mit dem Lackierzyklus RM

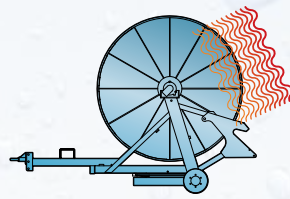
An den lackierten Teilen aller Maschinen RM wird eine Vorbehandlung der chemischen Entrostung und ein anschließendes doppel-schichtiges Lackierverfahren mit **elektrostatischem System** (das die Beschichtung auch an den verstecktesten Stellen der Maschine gewährleistet) **mit Primer und Lackfarben auf äußerst ökologischer Wasserbasis durchgeführt**. Jeder Zyklus wird von einer Stabilisierbehandlung im Ofen bei 60°C begleitet, wodurch äußerst korrosionsbeständige und besonders UVA-Strahlen.



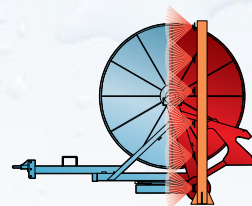
Trocknung im Ofen bei 60°C



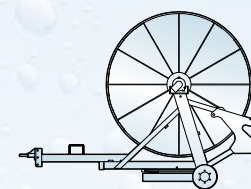
Auftragen der Grundierung



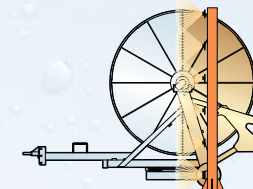
Trocknung im Ofen bei 60°C



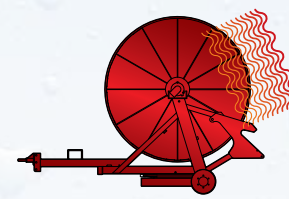
Zwei Lackschichten



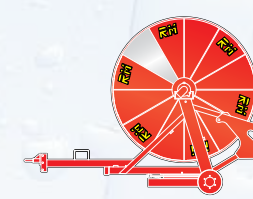
Unfertiger Rahmen



Abbeizbehandlung



Trocknung im Ofen bei 60°C

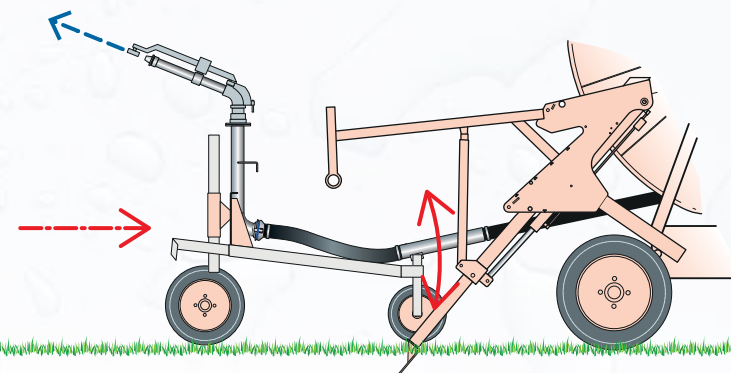
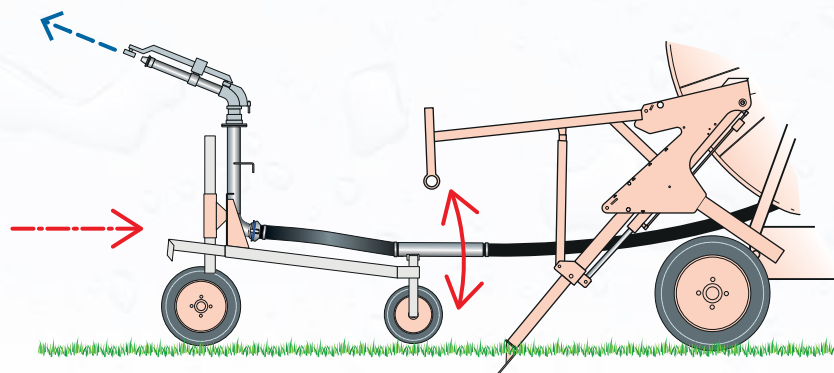
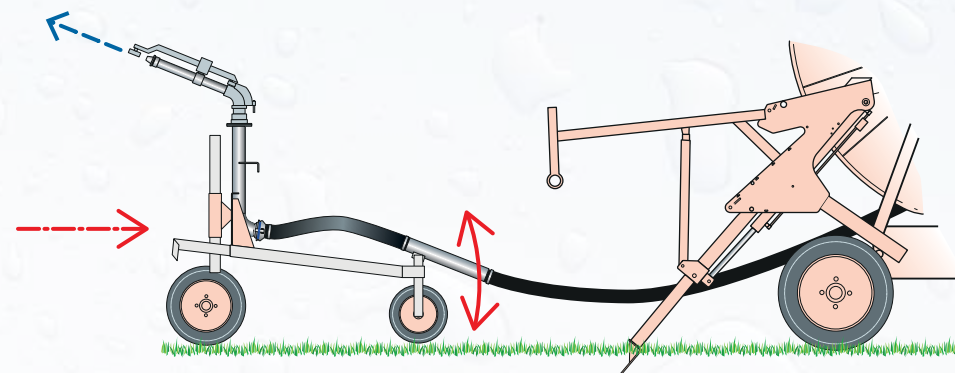


Verzierung

EINE IMMER PERFEKTE BEREGNUNG, auch am Ende der Aufwicklung

Ab dem Modell 540 Gx hält der Regnerwagen am Ende der Aufwicklung auf dem Gelände an und das anschließende Einhängen und Anheben erfolgt vollautomatisch bzw. ohne, auch nicht den geringsten, Eingriff durch den Bediener.

Alle Regnerwagen sind mit einem Kippendstück für den Schlauch ausgestattet, um jegliche Änderung der Gleichgewichtslage während der Annäherung des Wagens an die Beregnungsmaschine zu vermeiden und um die richtige Position der Düse bis zum Ende der Bewässerung beizubehalten.



DOPPELACHSE MIT ASYMMETRISCHEM SCHWINGRAD,
geringere Beanspruchung beim Ziehen auf jedem Gelände.



Die Modelle der Serie 990Gx und 1000Gx (und als Zubehör bei den Modellen 690Gx, 790Gx und 890Gx) sind mit Doppelachse mit isodiametrischen Rädern und asymmetrischem Schwingrad ausgestattet. Diese Lösung ermöglicht eine starke Reduzierung der Beanspruchung beim Ziehen auf schwierigem Gelände, was zusammen mit geringeren Quermaßen auch eine bessere Gewichtsverteilung beim Lenken gewährleistet, wodurch die Maschine leichter als die einachsige Maschine zu handhaben ist.

Die Maschinen können mit verschiedenen Reifengrößen, darunter auch die für großen Querschnitt vom Typ "Big Size", ausgestattet werden.

Hochwertiger POLYETHYLEN-SCHLAUCH
mit unterschiedlicher Dicke.

Auf alle Regenmaschinen RM wird der mittelstarke PE-Schlauch (PEMD) mit unterschiedlicher Stärke ab dem Durchmesser 90 inbegriffen montiert. Die größte Stärke in Nähe der Spule ermöglicht eine bessere Genauigkeit bei der Aufwicklung und eine geringere durch die Biegung des Schlauchs bedingte Unrundheit.

GARANTIE FÜR ZUVERLÄSSIGKEIT,
weil sie einzeln abgenommen werden.



Alle Maschinen RM unterliegen vor dem Versand an den Kunden einer sorgfältigen Abnahme. Die Prüfungen, denen die Maschinen unterzogen werden, sind sowohl mechanischer Art, bei ihren Funktionen, als auch hydraulischer Art mit unter Druck stehendem Wasser zu 12 bar, um die Genauigkeit der Dichtungen und die Widerstandsfähigkeit der verschiedenen Bestandteile den Wasserdrücken zu kontrollieren.

UMWELTACHTUNG
mit modernsten Technologien.

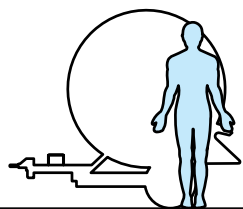


Die Produktion der Firma RM ist mit dem Umweltschutz verträglich. Verwendung von aus ökologisch kompatiblen und bescheinigten Zyklen herrührende Rohstoffe, ausschließliche Verwendung von Wasserlackfarben und Anwendung von Technologien zur Reduzierung des Energieverbrauchs sind nur einige der Leitsätze, die die technische Wahl für die Regenmaschinen RM bestimmen, da wir der Meinung sind, dass nur eine aufmerksame Annäherung an diese Themen zur Reduzierung der verschmutzenden Emissionen die Umwelt sauberer und die Arbeit für die Arbeiter gesünder macht.

DIES ALLES FÜR UNSER ERGEBNIS

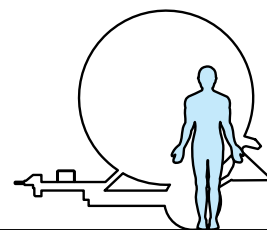


540 gx



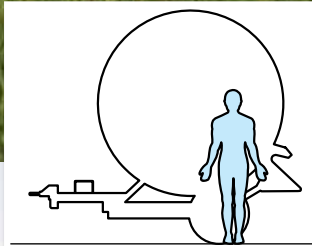
Außendurchmesser Schlauch	mm	50	63
Empfohlene Schlauchlänge	m	250	190
Verfügbare max. Länge	m	250	190
Abgabeleistung	m ³ /h	6,4÷16	10÷21
Empfohlene Düse	ø mm	10÷14	12÷16

560 gx



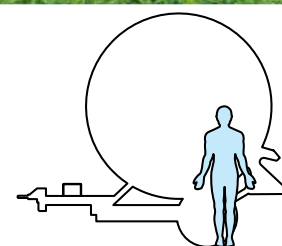
Außendurchmesser Schlauch	mm	63	70	75	82
Empfohlene Schlauchlänge	m	300	330	250	160
Verfügbare max. Länge	m	340	330	250	160
Abgabeleistung	m³/h	10÷21	12÷26	14÷34	16÷37
Empfohlene Düse	ø mm	12÷16	14÷18	14÷20	16÷22

570 gX_{EVO}



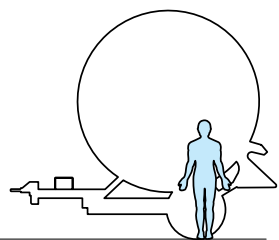
Außendurchmesser Schlauch	mm	75	82	90	100
Empfohlene Schlauchlänge	m	350	320	300	200
Verfügbare max. Länge	m	360	330	310	220
Abgabeleistung	m³/h	14÷26	19÷48	25÷52	26÷60
Empfohlene Düse	ø mm	14÷18	16÷24	18÷28	20÷28

581 gx^{EVO}



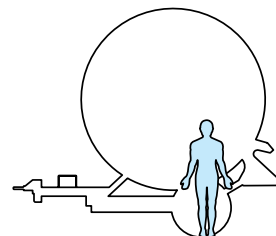
Außendurchmesser Schlauch	mm	82	90	100	110
Empfohlene Schlauchlänge	m	400	370	320	250
Verfügbare max. Länge	m	430	400	350	270
Abgabeleistung	m³/h	19-42	25-52	26-68	26-68
Empfohlene Düse	ø mm	16+22	18+28	20+30	20+32

690 gX^{EVO}



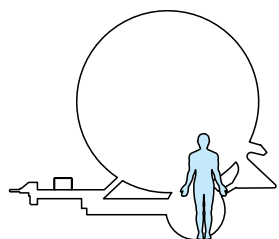
Außendurchmesser Schlauch	mm	90	100	110	120	125
Empfohlene Schlauchlänge	m	450	400	350	270	250
Verfügbare max. Länge	m	520	470	380	320	300
Abgabeleistung	m³/h	25÷52	26÷77	29÷80	37÷100	44÷110
Empfohlene Düse	ø mm	18÷28	20÷28	22÷32	24÷36	24÷36

790 gx



Außendurchmesser Schlauch	mm	100	110	120	125
Empfohlene Schlauchlänge	m	470	450	350	330
Verfügbare max. Länge	m	500	490	370	350
Abgabeleistung	m³/h	26÷68	29÷78	37÷100	44÷110
Empfohlene Düse	ø mm	20÷28	22÷30	24÷34	24÷36

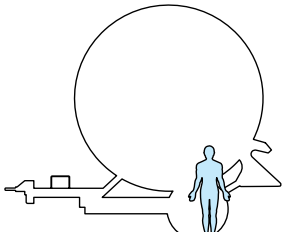
890 gx



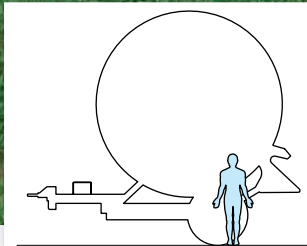
Außendurchmesser Schlauch	mm	100	110	120	125	135	140
Empfohlene Schlauchlänge	m	600	550	500	480	380	360
Verfügbare max. Länge	m	680	600	540	520	400	390
Abgabeleistung	m³/h	26÷55	29÷60	44÷110	44÷140	44÷163	44÷175
Empfohlene Düse	ø mm	20÷26	22÷30	24÷34	24÷38	24÷40	24÷40

990 gx



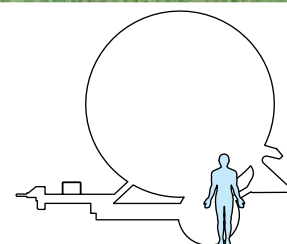
	Außendurchmesser Schlauch	mm	110	120	125	135	140	150	160
	Empfohlene Schlauchlänge	m	650	580	550	500	480	380	360
	Verfügbare max. Länge	m	700	600	580	550	500	400	380
	Abgabeleistung	m³/h	29÷60	29÷90	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163	55÷170
	Empfohlene Düse	ø mm	22÷28	24÷34	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42	26÷49

1000 gx



Außendurchmesser Schlauch	mm	110	120	125	135	140
Empfohlene Schlauchlänge	m	680	670	650	520	480
Verfügbare max. Länge	m	720	700	670	540	500
Abgabeleistung	m³/h	29÷90	40÷130	44÷140	44÷160	52÷175
Empfohlene Düse	ø mm	20÷28	24÷34	24÷36	24÷40	26÷42

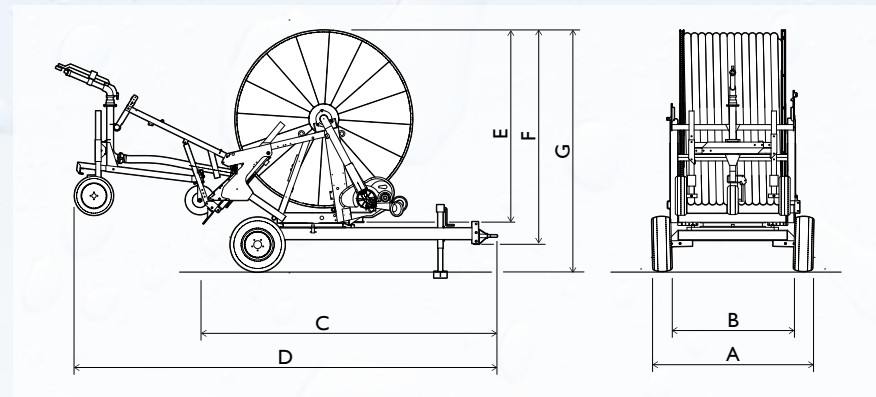
Magnum FX



Außendurchmesser Schlauch	mm	120	125	135	140	150	160
Empfohlene Schlauchlänge	m	770	720	600	580	500	400
Verfügbare max. Länge	m	800	750	630	600	530	430
Abgabeleistung	m³/h	40÷80	40÷84	45÷130	50÷145	50÷175	50÷175
Empfohlene Düse	ø mm	22÷28	22÷30	24÷36	26÷38	26÷42	26÷42

AUSSENMASSE UND GEWICHTE

Die Werte sind als Richtwerte zu verstehen und können sich je nach technischer Ausstattung bzw. aufgrund von technologischen Verbesserungen ändern.



540 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
1480*	1200	2240	3650	1400*	1560	1850	650**

* Mindestmaße für den Transport

** (ø 63/190 mm)

690 gX² EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2390*	2150	3440	5300	2700*	2980	3320	2850**

* Mindestmaße für den Transport

** ($\varnothing$ 100/400 mm)

990 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2470	4400	7200	3450*	3700	4320	6300**

* Mindestmaße für den Transport

** (ø 125/550 mm)

560 gpx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1780*	1630	2850	4550	1820*	2020	2340	1140**

* Mindestmaße für den Transport

** (ø 75/250 mm)

790 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500 [®]	2270	3790	5740	2670 [®]	3000	3340	3430 [®]

* Mindestmaße für den Transport

** ($\varnothing$ 110/400 mm)

1000 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2800*	2200	4400	7550	3500*	3760	4320	6900**

2800* 2200 4400 7550

- * Mindestmaße für den Transport
- ** (ø 125/550 mm)
- *** Mit Schlauch ø 25 von 630 Meter bis 670 Meter bzw. ø 20 von 650 Meter bis 700 Meter

570 gX_{Evo}

A	B	C	D	E	F	G	KG
2100*	1900	3210	5000	2070*	2320	2670	1680**

* Mindestmaße für den Transport

** ($\varnothing$ 82/300 mm)

890 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3100*	3440	3820	3900**

* Mindestmaße für den Transport

** ($\varnothing$ 125/400 mm)

581 gX^{EV0}

A	B	C	D	E	F	G	KG
2320*	2150	3170	5460	2300*	2620	2950	2200 ¹⁰⁰

* Mindestmaße für den Transport

** (ø 90/350 mm)

890 gX^{EV0}

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550 ^a	2350	3940	6730	3340 ^a	3670	4060	4150 ^{aB}

* Mindestmaße für den Transport

** ($\varnothing$ 125/450 mm)

Magnum FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2960*	2470	4000	7800	3550*		4450	8800**

* Mindestmaße für den Transport

** (ø 150/530 mm)

DIE PERSONALISIERUNG

Neben der großen Modellauswahl ist ein komplettes eingebautes Zubehörteilprogramm ab dem Beginn der Maschinenplanung erhältlich. Eine Reihe von interessanten, auf höchstem Qualitätsniveau hergestellten Möglichkeiten, um die selbstfahrenden Beregnungsmaschine RM an Ihre besonderen Erwartungen anzupassen.





Schlauchaufwicklung mit Dieselmotor YANMAR LD70, komplett mit hydrostatischem Antrieb mit Hydraulikmotor an der Untersetzung, Geschwindigkeitsausgleichsventil, doppelte Hydraulikpumpe für Speisung der Funktionen; mit den elektronischen Programmiergeräten RM kombinierbar. Das Zubehöriteil ersetzt die Turbinenaufwicklung.



Vom Viertaktmotor HONDA GX160 bzw. Briggs & Stratton Hp 5,5 für Öldruckbetrieb angetriebenes Steuergerät.



Auf den Spuleneintritt geflanschter Literzähler:



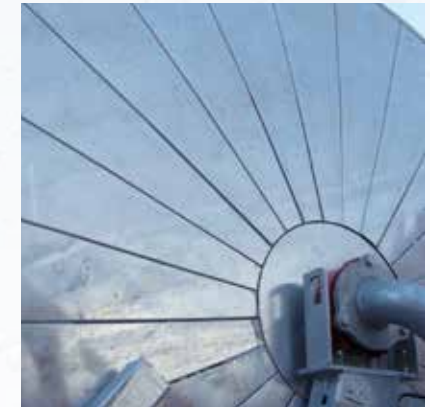
Zusatzanschluss für Jaucheeintritt und Ausschluss der Turbine.



Aufwicklung des PE-Schlauches mittels Hydraulikmotor auf PTO, Geschwindigkeitsregler, Anschlagverteiler und Schnellanschlusspaar an Traktor



Wassergesteuertes Ablassventil



Wärmverzinkungsbehandlung an der Spule.



Kompressor für Schlauchentleerung JUROP 9000 lt.



Wagen mit drei bereiften Rädern, an allen Mod. Gx serienmäßig.



Wagen mit gusseisernen Einzelrädern (Zubehör ab dem Modell 570 Gx Evo)



Vorrichtung für Verankerung des Wagens im Boden mit Pickel (für Modelle mit hinterer Schlauchabwicklung)



Arm für hintere Schlauchabwicklung (Zubehör für Modelle 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx und 1000 Gx), serienmäßig an Magnum Fx.



Bausatz für Wagen mit seitlicher Abwicklung.



Auf Wagen montiertes Zusatzstück KI mit gestrecktem Winkel.



Wagen mit zwei bereiften Rädern und zwei Gussisenrädern.



Wagen mit vier bereiften Rädern.



Vorrichtung für automatische Umkehrung der Anschlüsse der Kanone (nur für Kanonen SIME).



Vorrichtung für Bewässerung unter Baumkronen von hochstämmigen Bäumen.



Arm für hintere Schlauchabwicklung (Zubehör für Modelle 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx und 1000 Gx), serienmäßig an Magnum Fx.



Programmiergerät NORTOFT ProgramRain 10-12



Sonnentafel für die Speisung der elektronischen Geräte



Handpumpe für die Betätigung der hinteren Bügel und Wagenhebung (Zubehör für Modelle 570 Gx Evo, 581 Gx Evo, 690 Gx und 790 Gx).



Programmiergerät RM Modell RainMaster 2.6 (mit Antenne und eingebautem optionalem GSM-Modul)



Elektromechanisches Ablaßventil und elektromechanisches Schließventil, die vom Programmiergerät gesteuert werden (getrennt oder zusammen geliefert und von elektrischem Umwandler gesteuert).



Windmesser für Rain Master 2.6.



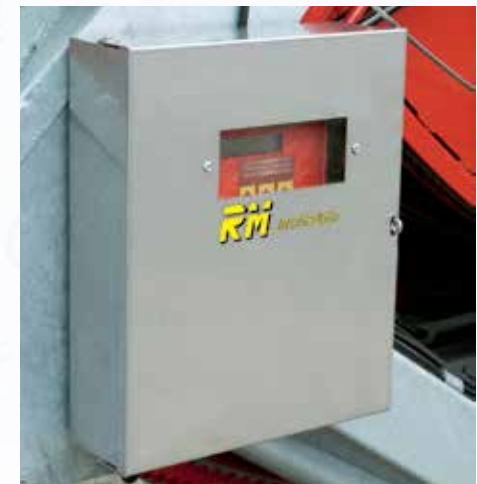
Verstärkte Antenne für GSM-Modul.



Digitaler Meterzähler STARTEC für die Messung der Aufwickelgeschwindigkeit.



Meldesignal für Ende Schlauchaufwicklung mit Xenon-Leuchte für Programmiergerät RM.



Schutzkasten aus rostfreiem Stahl für Programmiergerät RainMaster 2.6.



Programmiergerätgesteuertes Zusatzstück für Anschlag (Mod. Skipper bzw. KI).



Hydraulische Drehkoprotation (serienmäßig bei Modellen 990 Gx, 1000 GX und als Zubehör für alle anderen).



Klarlackierung zum besseren Schutz der verzinkten Teile.



Dosierpumpe für düngende Bewässerung mit Jauche.



Doppelachse auf asymmetrischem Schwingrad (Zubehör für Mod. 690 Gx, 790 Gx und 890 Gx).



Beidseitiger Wassereintritt. (serienmäßig bei allen Modellen GX ab dem Mod. 581).



EingangsfILTER für Ansatz B 76, 108 und 133.



Hochprofilreifen für Mod. 581 Gx Evo Größe 26/12.00-12



Hochprofilreifen für Mod. 690 Gx Evo und 790 Gx Größe 31x15.50-15



Hochprofilreifen für Mod. 890 Gx, 990 Gx und serienmäßig bei 1000 Gx (Größe 15.0/55-17)

BEREGUNGSGESTÄNGE MIT NIEDERDRUCK FÜR ALLE MODELLE



Stahlgestänge mit Gestell zu 40 Metern



Stahlgestänge mit Gestell zu 30 Metern



An 890 Gx montiertes Stahlgestänge mit Gestell zu 50 Metern



Stahlgestänge für Jaucheverteilung zu 28 Metern mit Senkungen



Stahlgestänge mit Gestell zu 40 Metern



Gestänge Albatros mit Gestell zu 72 Metern (Zubehör für Modell 990 Gx und 1000 Gx).

MODELL

Ausstattung, serienmäßig und auf Wunsch

	540 Gx	560 Gx	570 Gx Evo	581 Gx Evo	690 Gx Evo	790 Gx	890 Gx	990 Gx	1000 Gx	Magnum Fx
Turbine mit Stromteiler und eingebautem Absperrschieber.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vierstufen-Schaltgetriebe mit Wellen komplett im Ölbad.	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zapfwelle für Schnellaufwicklung des Schlauchs.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremssystem für Schlauchabwicklung mit vollautomatischem Betrieb.	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatischer Geschwindigkeitsausgleicher je nach Schlauchwickeldurchmesser.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsvorrichtung gegen schlaffen Schlauch.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsvorrichtung für Maschinenstillstand bei Schlauchaufwicklung außerhalb der Form.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektronischer Geschwindigkeitsmesser der Schlauchaufwicklung.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Digitaluhr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schlauchdrehsystem mit Endlosschraube mit Feineinstellung und doppelter Führung.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kugelgelagerter Spulenhalter und Ring mit Lippendichtung und Edelstahlbuchse.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Drehrahmen auf kugelgelagerter Kugeldrehpfanne mit Rotation von 320°.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	!
Wagenheben am Ende der Beregnung mit Handkurbel (bzw. manueller Hydraulikpumpe).	•	•	◊	◊	◊	◊	!	!	!	!
Hintere selbstkompensierende Verankerungsbügel mit Hydrauliksteuerung und hydraulisches Wagenheben.	!	!	•	•	•	•	•	•	•	•
Durch Verteiler hydraulisch gesteuerter Deichselfuß.	!	!	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Gummischlauch für Maschinenbefüllung, komplett mit Anschlüssen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Regnerwagen mit zwei gusseisernen Rädern.	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Vierrädriger Wagen (Gusseisen oder Reifen).	!	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Regulierbare Spurweite und Wagenradhöhe.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Regner SIME mit langsamen Rücklauf und Satz Düsen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manometer im Glycerinbad an der Maschine.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manometer in Glycerinbad am Regner (SIME).	!	!	•	•	•	•	•	•	•	•
Kugelumkupplung am Wagen.	!	•	!	•	•	•	•	•	•	•
Belastungsgewichte Wagen.	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Höhenregulierbare Deichselöse.	!	!	!	•	•	•	•	•	•	•
Schlauchaufwicklung mit Einzylinder-Dieselmotor (ohne Turbine).	!	!	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Zusätzlicher Jaucheeintritt für Ausschluss Turbine.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Warmverzinkter Rahmen (lackierte Spule).	•	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊
Warmverzinkte Spule.	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Wassergesteuertes Ablassventil für Stopp bei Unterdruck.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Sperrventil für langsame Schließung am wassergesteuerten Wassereintritt.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Filter Eintritt an der Turbine.	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Ölkraftspender für Dienstleistungen.	!	!	◊	◊	◊	•	•	•	•	•
Ölkraftsteuergerät für Dienstleistungen mit von Solartafeln wieder aufladbare Batterie.	!	!	◊	◊	◊	◊	!	!	!	!
Handgesteuerter Hilfsregner.	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Beidseitiger Wassereintritt.	!	!	◊	•	•	•	•	•	•	•
Vom Programmiergerät Rainmaster 2.6 gesteuerter Hilfsregner K I.	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Vom Programmiergerät Rainmaster 2.6 gesteuerter Hilfsregner RIVER.	!	!	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Programmiergerät Costant rain 7 – Programm Rain 10 – Nortoft.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
GSM-Modul für Programmiergerät.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Programmiergerät Rainmaster 2.6.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Aggregat Brigg & Stratton für Hydraulikbewegungen.	!	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Hydraulikrotation des Turms mit einem am Verteiler hinzugefügten Element.	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	•	•	!
In das Maschinengestell eingebaute Motorpumpeneinheit.	!	!	!	!	!	◊	◊	◊	!	!
Unterdruckpumpe für Schlauchentleerung.	!	!	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Doppelachse auf Schwingrad.	!	!	!	!	◊	◊	◊	•	•	!

EINE BREITGEFÄCHERTE MODELLPALETTE FÜR ALLE ANFORDERUNGEN



MIT EINEM ENGMASCHIGEN KUNDENDIENST IN DER GANZEN WELT

Die Präsenz, das Wichtigste für die Firma RM, nachdem die Maschine in den Besitz des Kunden gelangt. Weltweit. Eine konstante Nähe zu unseren Kunden. Eine Beregnungsmaschine RM wird nie aufgegeben. Sie wird immer aufbewahrt. Stets effizient und produktiv. Und verliert im Laufe der Zeit nicht ihren Wert.





www.rmirrigation.com

Via Provinciale, 41 - Loc. S. QUIRICO
43018 SISSA TRECASALI - (Parma) - ITALY
Tel. 0521 872 321 - Fax. 0521 874 027 International phone (+39) 0521 872 321
E-mail: info@rmirrigation.com



Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle können Änderungen und Aktualisierungen unterliegen, die zu Änderungen der technischen Spezifikationen führen können.
Die Abbildungen können Ausstattungen oder Zubehörteile hervorheben, die nicht wesentlicher Bestandteil der ursprünglich vorgesehenen Ausrüstung sind.
Das Handelsnetz der Firma RM ist stets in der Lage, Ihnen die aktuellsten und detailliertesten Informationen zu erteilen.
Die Bezeichnungen "RM", "SuperRain", "Speedy Rain", "Albatros", "Falcon" sind eingetragene Markenzeichen. © 2016 RM S.p.A. Printed in Italy
Cod.: 207